

Los bornes 1 a 4 tienen retorno interno de 10 Kohm a MA  
 Los bornes 5 a 8 tienen retorno interno de 10 Kohm a +24 Vcc

**SEG. INTERNAS:** si hay seguridad interna este borne está a 24 Vcc  
**SEG. EXTERNAS:** si hay seguridad externa este borne está a 24 Vcc  
**SENS. TEMP.:** si la temperatura no es correcta este borne está a 24 Vcc  
**SENS. FASES:** si la tensión y el orden de fases son correctos el RF3 pone este borne a 24 Vcc

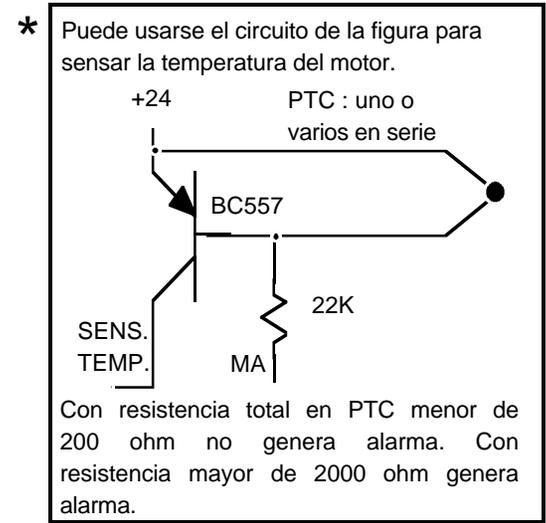
**INDICADOR (de dos dígitos, tres hilos):**

en falla: At: alta temperatura del motor  
 FF: falla de fases  
 SI: falta de seguridades internas  
 SE: falta de seguridades externas

dígito izquierdo: -: equipo encendido pero sin selección de modo  
 l: en inspección

A: seleccionado modo automático  
 E: seleccionado modo normal

dígito derecho: -: sin selección o mando de dirección  
 S: seleccionada dirección subir o con mando de subir en inspección  
 b: seleccionada dirección bajar o con mando de bajar en inspección



Las entradas de selección de modo y de dirección y de los mandos en inspección son multiplexadas. Ver el diagrama.