

Los bornes 1 a 4 tienen retorno interno de 10 Kohm a MA
 Los bornes 5 a 8 tienen retorno interno de 10 Kohm a +24 Vcc

SEG. INTERNAS: si hay seguridad interna este borne está a 24 Vcc
SEG. EXTERNAS: si hay seguridad externa este borne está a 24 Vcc
SENS. TEMP.: si la temperatura no es correcta este borne está a 24 Vcc
SENS. FASES: si la tensión y el orden de fases son correctos el RF3 pone este borne a 24 Vcc

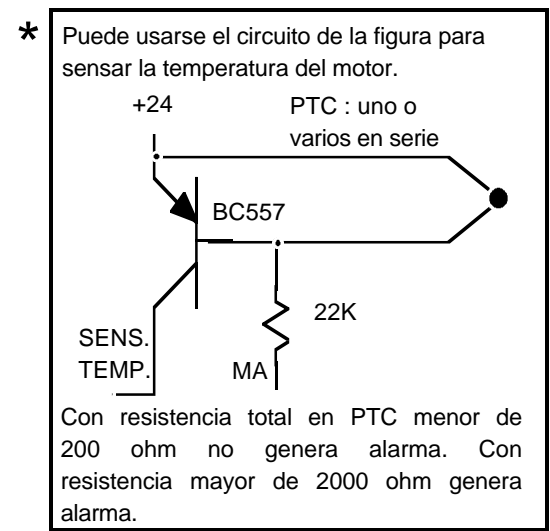
INDICADOR (de dos dígitos, tres hilos):

en falla: At: alta temperatura del motor
 FF: falla de fases
 SI: falta de seguridades internas
 SE: falta de seguridades externas

dígito izquierdo: -: equipo encendido pero sin selección de modo
 I: en inspección

A: seleccionado modo automático
 E: seleccionado modo normal

dígito derecho: -: sin selección o mando de dirección
 S: seleccionada dirección subir o con mando de subir en inspección
 b: seleccionada dirección bajar o con mando de bajar en inspección



Las entradas de selección de modo y de dirección y de los mandos en inspección son multiplexadas. Ver el diagrama.